

TOERREGLEMENT

Deelnemers aan door M.T.C de Stamrijders georganiseerde toertochten verklaren kennis te hebben genomen van ons toerreglement en dienen zich daaraan te houden.

- Het bestuur van M.T.C. de Stamrijders stelt zich niet aansprakelijk
- Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een W.A. verzekering voor de motor die men berijdt.
- De motoren van de deelnemers dienen technisch in goede staat te zijn
- Men is op tijd aanwezig met een volle tank en een goed humeur.
- Een kleine tankinhoud dient aan de TL (toerleider) te worden gemeld.
- Bij een eerder verlaten van de rit: melden bij de TL en dit duidelijk kenbaar maken bij de andere deelnemers.
- De opstelling van de formatie is baksteensgewijs (__—__—).
- Vanaf het verzamelen voor de rit tot einde rit wordt er geen alcohol genuttigd door de deelnemers en door de duo's
- Tijdens het rijden blijft de formatie zoveel mogelijk gehandhaafd.
- Binnen de bebouwde kom dient de formatie kort en gesloten te zijn, hierbij wordt wel een veilige afstand gehouden.
- Bij pech stoppen alleen de laatste twee motoren.
- Bij het uiteenvallen richtingsverandering van de formatie blijft steeds de laatste motorrijder achter bij een van de groep.
- Men dient de aanwijzingen van de TL op te volgen. Klachten dienen aan het bestuur voorgedragen te worden en niet tijdens de rit zelf.
- Opstellen voor vertrek: gebeurt altijd zonder andere weggebruikers te hinderen.
- Indien je "gaten" in de formatie laat vallen, tijdens bv. bochten rijden, dien je op het rechte stuk weer aan te sluiten.
- Indien je na het inhalen weer op je eigen weghelft komt, goed door blijven rijden zodat deelnemers die achter je inhalen ook makkelijk in kunnen voegen.
- Het inhalen op de snelweg dient ieder voor zich te doen en niet als groep en-bloc naar links gaan.
- Begin en eind van de rit is bij ons clubhuis. (tenzij vooraf anders wordt vermeld)
- Grove overtredingen van dit reglement of zeer onveilig rijgedrag kan tijdelijke uitsluiting van ritten tot gevolg hebben.